

INCIDENT

12 juin 2005 - avion immatriculé F-BKQU

Evénement :	désolidarisation d'un volet de courbure de sa biellette de commande pendant le roulage.
Cause probable :	opération de maintenance non conforme.

Conséquences et dommages :	désolidarisation du volet droit.
Aéronef :	avion Pilatus PC 6 B2-H2 « Turbo-Porter ».
Date et heure :	dimanche 12 juin 2005 à 17 h 15.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Royan (17).
Nature du vol :	largage de parachutistes.
Personnes à bord :	pilote + 9 parachutistes.
Titres et expérience :	pilote, 44 ans, CPL de 2004, 7 700 heures de vol dont 200 sur type, 140 heures dans les trois mois précédents dont 130 sur type.
Conditions météorologiques :	vent 330° / 10 kt, température 26 °C, QNH 008 hPa.

CIRCONSTANCES

L'avion roule vers la piste avec neuf parachutistes à bord pour effectuer la dernière rotation de la journée. Un moniteur parachutiste, assis près de la porte, informe le pilote que le volet de courbure droit vibre anormalement.

Le pilote décide d'annuler le vol pour contrôler les commandes de vol. Pendant le roulage vers l'aire de stationnement, la biellette de commande se désolidarise du volet droit. Celui-ci, seulement maintenu par son l'axe de rotation, se positionne verticalement.

La vis d'assemblage du volet sur sa commande, ainsi que les entretoises, ont été retrouvées sur la voie de circulation. La vis présente un alésage qui permet d'introduire une goupille. L'écrou d'assemblage et la goupille n'ont pas été retrouvés.

L'avion a été remis en service le jour-même, après remplacement de l'écrou perdu par un écrou de type Nylstop (voir photographie page suivante).

L'enquête technique n'a pas permis de déterminer le type d'écrou préalablement utilisé. L'alésage de la vis ne présente aucune marque résultant d'un freinage par une goupille. En outre, deux types d'écrous (à créneaux et Nylstop) étaient indifféremment utilisés pour l'installation des volets de courbure et de leurs biellettes.

Le constructeur ne fait état, tant dans le manuel de maintenance que dans le catalogue illustré des pièces, que d'une utilisation d'écrous à créneaux freinés par goupille, pour l'installation des volets et des biellettes de commande

