

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-GFZJ**

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée :	perturbation de l'attention.

Conséquences et dommages :	volets, fuselage et pales d'hélice endommagés.
Aéronef :	avion SOCATA TB 20.
Date et heure :	dimanche 4 avril 1999 à 12 h 55.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Toussus-le-Noble, piste revêtue 1100 x 30 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 45 ans, TT de 1996, 171 heures de vol dont 137 sur type et 2 dans les 3 mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 280° / 08 kt, visibilité 10 km, OVC à 2200 pieds.

Circonstances

Au cours du quatrième posé-décollé, après l'atterrissage, le pilote positionne la commande des volets de 40° vers 10° comme le prévoit le manuel de vol. En montée initiale, il observe un comportement anormal de l'avion, et constate que les volets sont restés en position 40°. Il décide de rentrer le train d'atterrissage. L'alarme " train non sorti " s'active, ce qui correspond à la logique de l'alarme pour la configuration de l'avion. Le pilote n'informe pas le contrôleur de la tour de ses problèmes et effectue un tour de piste complet en essayant de débloquer les volets, l'alarme " train non sorti " toujours en fonctionnement. Le pilote atterrit sans sortir le train.

Au sol, le disjoncteur " volets " est retrouvé déclenché.

Le pilote a indiqué avoir été perturbé par le problème de volets qu'il n'arrivait pas à résoudre.

Il n'a probablement pas effectué la check-list avant atterrissage.