

Accueil > Enquêtes de sécurité

## Accident du Socata TB20 immatriculé F-GDNP survenu le 18/08/2020 sur l'AD Dijon Darois (21)

Progression de l'enquête Cloturée 

**Note : Les informations suivantes sont principalement issues du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.**

### 1 - Déroulement du vol

Le pilote décolle peu avant midi de la piste 20 de l'aérodrome de Dijon-Darois (21) pour réaliser des tours de pistes. Lors du troisième posé-décollé et peu de temps après le lever des roues, la porte droite de l'avion s'ouvre entièrement. La configuration de l'avion est celle du décollage (trains d'atterrissage sortis, volets sortis au 1<sup>er</sup> cran, commande de l'hélice plein petit pas). Le pilote réduit la vitesse à 75 kt pour ne pas trop solliciter aérodynamiquement la porte ouverte et poursuit la montée. Il pense initialement faire un circuit basse hauteur main gauche pour venir atterrir sur la piste 20 et débute un virage à gauche. Il s'aperçoit alors qu'il est à une hauteur d'environ 300 ft et que le circuit basse hauteur lui ferait survoler une zone boisée. Au vu de ses faibles hauteur et vitesse, et considérant qu'il ne connaît pas le comportement de l'avion avec une porte ouverte, il interrompt volontairement le vol et atterrit dans un champ moissonné situé devant lui, une trentaine de degré à gauche de l'axe de piste. Lors de l'atterrissage, le train gauche se rompt. Le pilote évacue l'avion.

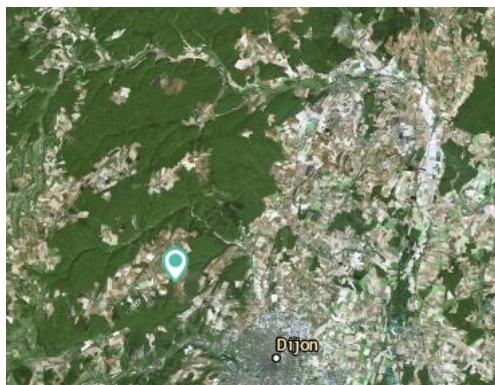
### 2 - Renseignements sur le pilote

Le pilote totalisait environ 1 000 heures de vol sur plusieurs types aéronef (DR400, C172, TB20 et PA28 notamment). Il totalisait environ 100 heures de vol sur TB20.

Le pilote indique qu'il avait décidé de réaliser des tours de piste en TB20 le jour de l'accident, en vue de s'entraîner pour effectuer un vol de navigation dans les jours suivants.

Il se souvient avoir vérifié le verrouillage des deux portes[1] à deux reprises, lors de la préparation avion avant mise en route et après les essais moteur au point d'attente avant décollage. Il ajoute qu'il a suivi la checklist présente à bord qui comportait ces items.

[1] [https://bea.aero/typo3/#\\_ftnref1](https://bea.aero/typo3/#_ftnref1) NDR : Le contrôle de la fermeture de la porte droite depuis la place gauche est délicat.





Leaflet [http://leafletjs.com] | Powered by ...

## Ouverture intempestive de la porte droite lors du décollage, atterrissage de précaution dans un champ, rupture du train d'atterrissage principal gauche

Date locale	18/08/2020 [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=year_int%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=2020&tx_news_pi1%5Bnews%5D=23923&cHash=cfd0521fd0b431ffa66a273f6944c96]
Autorité en charge de l'enquête	France - BEA [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=re%20BEA&tx_news_pi1%5Bnews%5D=23923&cHash=cfd0521fd0b431ffa66a273f6944c96]
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	Europe et Atlantique Nord - France - 21 Côte-d'Or [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=stateAreaOfOcc_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=france%20270r&tx_news_pi1%5Bnews%5D=23923&cHash=2b7a55802b7c7be2113f1a1747d997d1]
Lieu de l'occurrence	AD Dijon Darois
Conséquences humaines	Aucun [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=injuryLevel_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=Aucun]
Conséquences aéronaf	Important [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=highestDamage_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=Important]
Classe d'occurrence	Accident [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=occurrenceClass_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=Accident]
Catégorie d'occurrence	ARC: Contact anormal avec la piste
Numéro de dossier	BEA2020-0351

Catégorie d'aéronef	Aéronef à voilure fixe - Avion - Petit Avion - Petit Avion [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=aircraftCategory_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=Aeronef%20a%20voilure%20fixe&tx_news_pi1%5Bnews%5D=23923&cHash=0351fdd707bc244e1f332e8a0db467ef]
Exploitant	France (Aéroclub de la Côte d'Or) [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=operator_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=France]
Constructeur / Modèle	SOCATA - TB20 [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=manufacturer_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=Socata%20TB20&tx_news_pi1%5Bnews%5D=23923&cHash=e49c9fe42ed1ba7601248428a89fef4d]
Immatriculation	F-GDNP
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFGI : Dijon Darois
Destination prévue	France - LFGI : Dijon Darois
Phase de vol	Décollage
Numéro de série	438
Type Opérateur AG	Aéroclub/école
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir - Local [/les-enquetes/evenements-notifies/?tx_news_pi1%5Baction%5D=searchResult&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5BfacetAction%5D=add&tx_news_pi1%5BfacetTitle%5D=exploitationType_string%5&tx_news_pi1%5BfacetValue%5D=Loisir%20-%20Local&tx_news_pi1%5Bnews%5D=23923&cHash=44dd325c3d9052e74712b76c065b7b77]

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.

Ce site utilise des cookies et vous donne le contrôle sur ce que vous souhaitez activer  OK, tout accepter  Personnaliser