

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

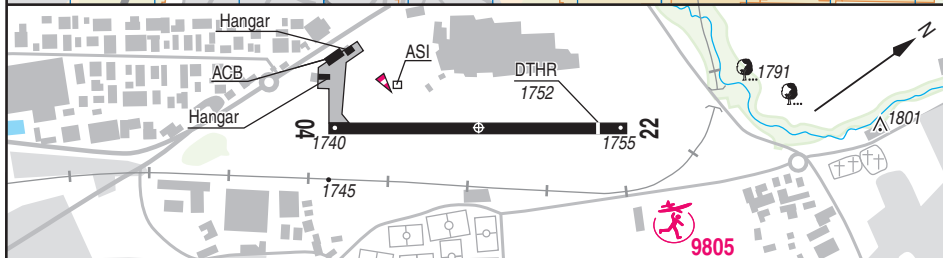
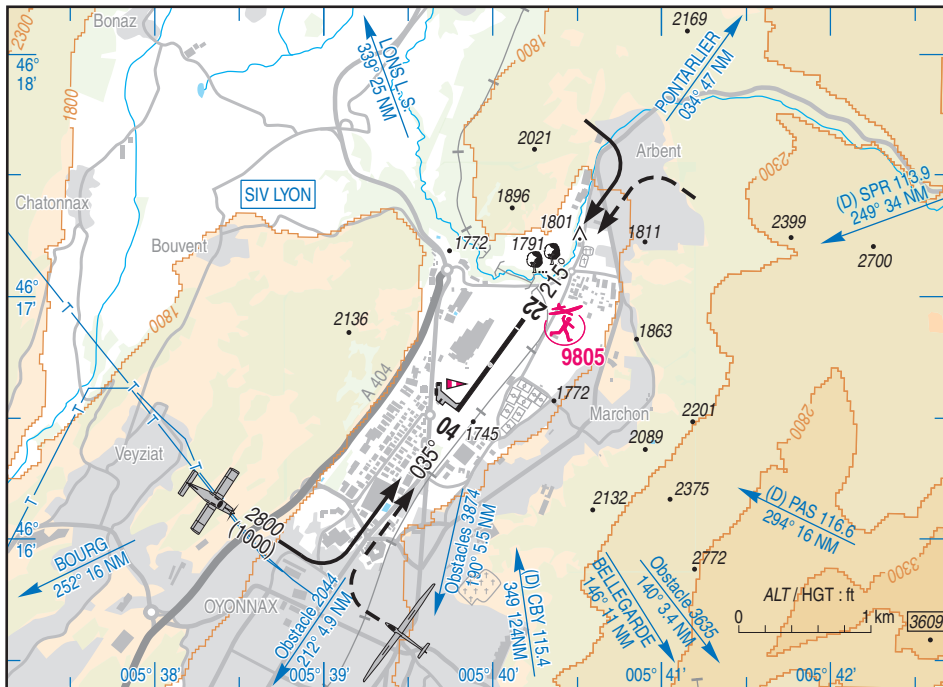
OYONNAX ARBENT

AD 2 LFLK ATT 01

29 DEC 22

	ALT AD : 1755 (63 hPa) LAT : 46 16 43 N LONG : 005 39 59 E	LFLK VAR : 2°E (20)
--	---	-------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	035	870 x 30	Revêtue Paved	20 t	870	870	870
22	215				870	870	770

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

OYONNAX ARBENT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des deux circuits si un planeur s'y trouve déjà.

No powered ACFT must enter final approach of the two AD circuits if a glider is already on final.

AD très sensible au bruit.

Very noise-sensitive AD.

Eviter les tours de piste entre 1100 et 1300 (ETE - 1 HR).

Avoid traffic patterns between 1100 and 1300 (SUM - 1 HR).

Eviter les longues séances de tours de piste consécutifs.

Avoid long sessions of consecutive traffic patterns.

Dangers à la navigation aérienne

AD situé en environnement montagneux en fond de vallée.

Air navigation hazards

AD located in a mountainous environment at the bottom of the valley.

Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04.

Presence of hills within take-off funnel RWY 04.

Présence de vents contraires sur AD par vent de secteur Nord.

Wind direction and speed may shift across airfield in case of northerly winds.

Risque de rabattants par vent de secteur Nord.

Risk of downdrafts in northerly winds.

Décollage RWY 04 : L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil en fonction des circonstances (vent, température, chargement) garantissent le survol, avec les marges de sécurité requises, des obstacles et des reliefs situés dans le prolongement de la piste.

Pilots are advised to exercise caution with regards to aircraft performance, in order to satisfy an adequate departure gradient, which would enable to clear obstacles and terrain for RWY 04 departure. Pilots must account for all relevant variables (weight, wind, temperature) in order to comply with a safe departure flight path.

Activités diverses

AEM (N° 9805) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

Special activities

AEM (NR 9805) : 500 ASFC, SR-SS. As per protocol.

OYONNAX ARBENT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN* ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km N Oyonnax (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie d'Oyonnax
126 rue A. France - 01100 Oyonnax
TEL : 04 74 77 00 06.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, SP98 - Lubrifiants / *Lubricants* : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL).
100 LL : HJ ; SP98 : HX.
Carte TOTAL : HJ, sans carte : sur RDV et paiement comptant /
TOTAL card : Daytime, without card : O/R and cash payment.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Oui / *Yes*.
- 15 - **ACB** : Jean COUTTY TEL : 04 74 77 21 00 - 1000-1100, 1700-1800.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant à proximité / *Restaurant in the vicinity*.