

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GNNN

Evénement :	feu moteur à la mise en route.
Cause identifiée :	utilisation d'une procédure de démarrage usuelle inadaptée aux conditions météorologiques du jour.

Conséquences et dommages :	boyau de circulation d'air endommagé .
Aéronef :	avion Robin DR 400-180.
Date et heure :	dimanche 12 janvier 2003 à 07 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Lille Lesquin (59).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 37 ans, PPL de septembre 1985. 400 heures de vol dont 213 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, visibilité 2500 m, température - 7 °C, température du point de rosée - 8 °C.

Circonstances

Afin de faire chauffer le moteur, le pilote procède à une mise en route quarante-cinq minutes environ avant l'heure prévue de décollage. Il explique qu'il applique, de mémoire la procédure de démarrage apprise pour ses lâchers sur DR400-120 et DR 400-180 :

- 10 brassages manuels de l'hélice,
- 3 injections à la manette des gaz ,
- manette des gaz poussée de 1 à 1,5 cm,
- démarreur.

A la première tentative, le moteur ne démarre pas. Le pilote effectue une nouvelle injection mais le moteur ne démarre toujours pas. Après une injection supplémentaire, le moteur démarre normalement. Quelques secondes plus tard, le pilote constate que des flammes semblent provenir de la partie inférieure du moteur et qu'une odeur de brûlé envahit la cabine. Il arrête le moteur, ferme le circuit de carburant et coupe le contact électrique. Il évacue l'avion et avertit les pompiers à l'aide de son téléphone mobile. Il constate que de petites flammes brûlent toujours au niveau de la fixation de la jambe du train avant. Elles s'éteignent avant l'intervention des pompiers.

(suite page suivante)

Procédures de démarrage indiquées dans le manuel de vol du DR 400-180

Procédure normale :

Réchauffage carburateur.....	froid (pousser)
Mixture.....	plein riche (vers le haut)
Feu anti-collision.....	marche
Jaugeurs.....	vérifiés
Robinet essence.....	fonctionnement vérifié, ouvert
Sélecteur magnéto.....	position L
Pompe électrique.....	marche
Manette des gaz... effectuer 2 ou 3 injections puis manette ¼ en avant	
Zone Hélice.....	dégagée
Verrière.....	fermée verrouillée
Volets.....	rentrés
Démarrreur.....	marche (15 à 20 sec. maxi)
Quand le moteur démarre le sélecteur magnéto	L+R ("Both")

Procédure moteur chaud

Même procédure qu'en "procédure normale", mais sans injection.

Procédure par temps froid

Même procédure qu'en "Procédure normale" mais en soutenant le régime par injections successives jusqu'à 900 à 1000 tr / min.

Procédure de démarrage indiquée par le club (unique)(depuis avril 1992) :

Freins.....	serrés
Essence.....	ouverte
Volets.....	rentrés
Batterie.....	marche
Mixture.....	plein riche
Pompe à essence.....	marche
Injections.....	1 à 6
Gaz.....	¼ course
Anticollision.....	marche
Magnétos.....	left
Démarrreur.....	Maxi 10 secondes
Magnétos.....	Both

(suite page suivante)

Procédure de démarrage indiquée par le club (depuis mai 2003) :

Freins.....	serrés
Sièges.....	réglés
Volets.....	rentrés
Batterie.....	marche
Anticollision.....	marche
Essence.....	ouverte
.....	jauges vérifiées
.....	réservoir le plus plein
Mixture.....	plein riche
Pompe.....	marche
Injections	
Moteur chaud.....	pas d'injection
Moteur froid.....	3
Gaz.....	¼ course
Magnétos.....	position démarrage
Démarrateur.....	10 secondes
.....	pomper à la demande