

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GSRE

Événement :	début de feu au démarrage du moteur.
Cause probable :	procédure de démarrage inappropriée.

Conséquences et dommages :	légèrement endommagé.
Aéronef :	Robin DR 400-160 (N° de série : 2386).
Date et heure :	mardi 27 juillet 1999 à 15 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Belle Ile (56).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	instructeur, 60 ans, TT de 1961, PP de 1965 , ITT depuis 1993. 16700 heures de vol, dont 11088 en instruction.
Conditions météorologiques :	estimées sur site de l'accident : vent 060° / 10 kt, CAVOK, température supérieure à 25 °C dans la journée.

Circonstances

Après un vol d'une heure et un arrêt d'environ 10 minutes l'élève effectue deux tentatives de démarrage séparées d'environ 30 secondes. Lors de la deuxième tentative, une bouffée de fumée noire puis une flamme sont aperçues par des témoins. L' instructeur et l'élève évacuent après avoir fermé l'arrivée d'essence et la richesse, coupé les contacts, la batterie et la pompe électrique.

Sur les conseils de l'agent AFIS, également pompier professionnel, un des témoins utilise, avec succès, un extincteur à poudre.